

## ¿Por qué en Finlandia querías ser madre?

En algunas naciones ser madre podría calificarse como profesión de alto riesgo. Sin embargo, en países como Finlandia todo son ventajas a la hora de tener hijos.

RITA ABUNDANCIA | 08 DE MAYO DE 2014 | 07:30 H.



España se encuentra en un sorprendente séptimo lugar.

Foto: Everett Collection



232

Entrar



50



18

Las mujeres y los niños primero. Esta regla básica de salvamento y supervivencia no siempre se cumple en el mundo real, en el que muchas veces ser madre entraña graves peligros. Eso es al menos lo que se deduce del informe de este año de Save the Children, sobre el Estado Mundial de las Madres. Entre las muchas estadísticas que se barajan en el documento –especialmente los mejores y peores países del mundo para tener descendencia– destacan algunos datos inquietantes y casi increíbles. Por ejemplo, las madres y los niños de los países más desfavorecidos tienen 14 veces más posibilidades de morir en una emergencia que un hombre, o el hecho de que en ciertas geografías, como la República Democrática del Congo –nación que junto con Nigeria acaparan el 20% de las muertes infantiles en todo el mundo–, es más peligroso ser niño o mujer que combatiente.

Un año más, la lista de lugares con mejores condiciones para la maternidad está encabezada por los países nórdicos. En el 2014 Finlandia, Noruega, Suecia e Islandia encabezan por este orden los cuatro primeros puestos y le siguen en el top ten Holanda, Dinamarca, España, Alemania, Australia y Bélgica.

El informe, que se elabora cada año, analiza 178 países en función de cinco factores: el riesgo de mortalidad materna, la tasa de mortalidad infantil en niños menores de cinco años, la media de años de educación a los que puede optar un niño, el PIB per cápita y la participación de las mujeres en el parlamento. El honroso séptimo puesto de España – que puede sorprender a muchos– se debe más que nada al elevado número de mujeres en el hemisferio –un 37%–, la expectativa de años de educación –17 años– y las reducidas tasas de mortalidad materno-infantil –1 de cada 12.000 madres y 4,5 niños de cada mil–. A pesar de los recortes en los servicios sociales, **en España la sanidad pública sigue estando asegurada para las embarazadas y sus hijos. En lo que suspendemos los españoles es en el PIB per cápita, que es uno de los más bajos del mundo desarrollado.** Además, en nuestro país el 33% de los niños viven en riesgo de pobreza o exclusión social, un porcentaje que asciende al 45,6% en el caso de hijos de familias monoparentales. El PIB destinado a políticas de protección social en España es del 26,1%, el segundo más bajo de la Unión Europea.

En el extremo opuesto se encuentran los lugares con peores condiciones para la maternidad. Un nutrido grupo de naciones encabezadas por Somalia, la peor de todas, y seguido por República Democrática del Congo, Niger, Mali, Guinea Bisáu, República Centroafricana, Sierra Leona, Nigeria, Chad y Costa de Marfil. Todas pertenecen al continente africano y se consideran estados frágiles, lo que significa que fallan en cuestiones fundamentales y que no pueden proveer a sus ciudadanos de las necesidades y expectativas básicas. Además, casi todos estos países sufren o han sufrido conflictos bélicos, como Somalia desde el colapso de su gobierno central en 1991. El informe de Save the Children hace especial hincapié en el hecho de que las guerras, la fragilidad de las naciones y su especial vulnerabilidad ante los desastres naturales juegan un importante papel a la hora de determinar el bienestar de las madres y sus hijos.

En los países que ostentan el ranking de los peores escenarios para la reproducción, 1 de cada 27 mujeres está en riesgo de perder la vida por una causa relacionada con el embarazo o la maternidad; 1 niño de cada 7 muere antes de cumplir los 5 años; la vida educativa de los más pequeños tiene un promedio de dos a 10 años; tan solo un 15 % de los asientos del parlamento están ocupados por mujeres y 8 de cada 10 madres perderán un hijo a lo largo de su vida.

En el informe, **EEUU aparece en un inesperado 31 puesto, por debajo de países como Grecia (20), Estonia (23) o Polonia (29). La razón de esta baja nota se debe a su deficiente sistema sanitario.** El riesgo de muerte materna está en 1 de cada 2.400. Solo cinco países en el mundo desarrollado tienen peor cuota en esto: Albania, Latvia, Moldavia, Rusia y Ucrania. La tasa de mortalidad infantil antes de los cinco años es de 7,1 por cada 1.000. A pesar de que el 51% de la población norteamericana es del género femenino, la representación de mujeres en el parlamento es solo del 19%.

Otro aspecto insólito del citado informe es **el hecho de que el riesgo de muerte por maternidad se ha incrementado en los países industrializados.** En Suiza ha subido un 19%, en España un 23% o en Nueva Zelanda un 27%. La razón a esto no está todavía muy clara, aunque se cree que en EEUU puede deberse a los altos índices de obesidad, diabetes y problemas cardiovasculares. Otros, según el informe, apuntan a que cada vez las mujeres tienen hijos a una edad más avanzada, se recurren a los tratamientos de fertilidad, que dan lugar a múltiples nacimientos y hay un alto porcentaje de cesáreas.

Mientras en el tercer mundo sacar a los hijos adelante es un triunfo, en el viejo continente el problema es que ya casi nadie quiere tenerlos. *El informe Déficit de natalidad en Europa. La singularidad del caso español*, editado por la Obra Social La Caixa, desgrana algunas conclusiones. La edad para tener hijos se atrasa, generalmente debido a la incorporación de la mujer al mundo laboral y a su carrera profesional. Pero mientras en otros países europeos, una vez que las mujeres se deciden a tener descendencia suelen tener más de uno, **España empieza a estancarse en el hijo único.** Según el informe, las tasas más bajas de natalidad se centran en los países del sur, centro y este de Europa, mientras que los del norte y oeste, como Suecia, Francia, Reino Unido, Irlanda e Islandia, están ya muy cerca del nivel de remplazo, gracias a los generosos permisos de maternidad, paternidad y servicios de atención a la infancia. Se ha comprobado que las medidas destinadas a dar dinero a los padres, como el cheque bebé del anterior gobierno socialista, no animan a casi nadie a reproducirse.

El informe de La Caixa llega a la conclusión de que la igualdad de género es fundamental para aumentar las tasas de natalidad. “Si consideramos la “masculinización” de la vida de las mujeres, al menos en lo que a sus trayectorias profesionales se refiere, debería ser bastante obvio que las decisiones clave en relación con la familia dependerán de unas relaciones de género diferentes. Este razonamiento ya ha pasado a ser fundamental en la investigación sobre la fecundidad. La tesis de McDonald (2000; 2002) es que la fecundidad baja cuando las relaciones de género no consiguen ajustarse al nuevo rol económico de la mujer”, dice el documento para continuar más adelante, “la decisión de tener hijos en el mundo actual requiere una adaptación a los nuevos roles de la mujer, tanto en el ámbito público como en el privado. Primero es preciso promover políticas favorables a la familia que permitan la conciliación de roles. Pero es probable que estas políticas no sean realmente efectivas a menos que no vayan acompañadas de una relación de igualdad dentro de las parejas”.

Pero es probable que estas políticas no sean realmente efectivas a menos que no vayan acompañadas de una relación de igualdad dentro de las parejas”.

Consuelo León, directora del Observatorio de Políticas Familiares de la Universitat Internacional de Catalunya (UIC) y coautora del libro *La ambición femenina. Como reconciliar trabajo y familia* (Aguilar, 2004) junto a Nuria Chinchilla, reconoce que en España la conciliación es todavía un espejismo. “No tanto por la ley sino por las empresas, **por una mala cultura directiva donde reina el presentismo en vez del trabajo por objetivos**. Es necesario que acabemos con esta costumbre pero para ello sería muy deseable que a nivel político se cambiaran horarios de cierres de tiendas, de colegios, informativos... Una serie de medidas que forzaran al mundo laboral a replantearse sus tiempos. Además, la crisis y la precariedad hacen que muchas empresas abusen y sugieran a las madres tomarse permisos maternales más cortos de lo que la ley dispone o a no hacer uso del derecho de jornada reducida”. En septiembre la UIC acogerá el II Congreso Internacional Familia y Sociedad.

Etiquetas: Maternidad • Mujeres



232

Entrar



50



18

**Retallades** Nova decisió que canviarà el mapa del trànsit

## L'escola pública es queda sense transport escolar

**Supressió** L'escola La Floresta, el Ferran Clua i el Leonardo da Vinci ja no tindran servei d'autobús a partir del curs que ve **Reaccions** Els pares se senten "emprenyats i resignats" amb la mesura

El servei de transport escolar de l'escola La Floresta, el del Ferran Clua i el del Leonardo da Vinci desapareixerà una vegada finalitzi el curs lectiu, aquest mes de juny. La supressió d'aquestes tres línies d'autobús significarà la desaparició del transport escolar a l'escola pública. L'únic transport que es mantindrà serà per una vintena d'estudiants que viuen a les Planes i que van a l'escola La Floresta per ser "un nucli de població molt aïllada i separat per uns deu quilòmetres", ha recalcat la regidora d'Educació a l'Ajuntament, Esther Salat. "Es veia a venir. La desaparició del transport escolar estava anunciat. L'Ajuntament l'ha mantingut més enllà del que ho ha fet el Consell Comarcal, però era clar que no era per sempre", ha assegurat Amadeu Pi, president de la Coordinadora d'AMPA de l'Escola Pública. El representant escolar ha explicat que les famílies afectades estan "emprenyades i resignades" i ha recordat els beneficis d'aquest servei per a "aquells que no tenen altra manera de portar els nens a l'escola, perquè permet una mena d'ampliació de l'horari i perquè fa que no s'hagi d'optar per agafar el cotxe i no es contamina tant". Pi ha vaticinat també més pressió a la complicada circulació del municipi, sobretot en les hores punta i entorn de les escoles.

La decisió d'eliminar el transport escolar, presa conjuntament entre el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal, emparant-se en la no-obligatorietat de prestar aquest servei en els municipis de més de 50.000 habitants, s'emmarca dins l'estratègia política de la Generalitat per prestar únicament els serveis que siguin obligatoris. "És clar que positivament no ho podem veure, però hem de ser conscients que



**COMENTARI** **Consuelo León**, directora Observatori Polítiques Familiars IESF-UIC



**Una línia conciliadora**

Tres escoles es queden sense servei de transport escolar el curs vinent. La situació és preocupant no només perquè és una retallada més, sinó perquè suposa un pas enrere en una qüestió clau de la nostra societat: la conciliació família-feina; la coresponsabilitat dins i fora de la llar amb el suport que la família es mereix i que necessita per part no només de les empreses sinó també de l'Administració pública. Ens preocupa que el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal hagin suprimit aquest servei, tot i destinar aquests diners a garantir les beques de transport i menjador. I l'estalvi que suposa una línia d'autocar en lloc d'uns 50 cotxes circulant al carrer? No paga la pena, de retruc, fer una mirada a la sostenibilitat? L'Ajuntament de Sant Cugat ha intentat donar resposta a les necessitats de les famílies per ajudar a conciliar els horaris d'entrada i sortida de l'escola amb l'horari laboral, però hem de poder obrir una nova 'línia' d'acció social. //

ens toca fer front a aquesta situació i que el transport urbà que tenim ens ha de donar resposta", ha exposat Salat. La titular d'Educació ha avançat que a partir del pròxim curs escolar, coincidint amb el setembre de 2014, l'Ajuntament rebrà una aportació econòmica provinent de la Generalitat per augmentar les freqüències de pas dels busos urbans, adequar els horaris de les entrades i les sortides de les escoles amb els horaris dels busos i canviar les rutes per pal·liar els efectes de la supressió de les tres línies. Salat ha indicat també que les línies de busos públics "han anat augmentant exponencialment

## ▼ Desaparició del servei

**La línia de l'Avenç, com la resta de les concertades i privades, seran les línies que es podran veure #A.RIBERA**



en el nombre d'alumnes en els darrers anys”.

## Crònica d'una mort anunciada

Encara que hi ha escoles públiques que van néixer sense transport escolar com el cas d'El Pi d'en Xandri, L'Olivera o el Joan Maragall, també n'hi va haver d'altres que van començar tenint aquest servei per estar a la perifèria, com El Pins del Vallès. En aquest cas el servei es va liquidar a inicis dels anys noranta, quan el centre va quedar dins de la ciutat per la construcció del barri de Coll Favà. El Turó de Can Mates, al setembre de 2011, i el Catalunya, el curs passat, han estat els darrers centres que han perdut les seves línies de bus. “A nosaltres ens ha significat una baixada d'inscripcions. Hi ha pares que ens han dit que escollirien el centre en primera opció si hi hagués aquest transport”, admet la cap d'estudis de l'escola Catalunya, Maria Segú. La docent ha indicat també que la retirada del servei el curs anterior va significar la pèrdua d'alumnes, que van marxar a escoles del centre, ja que els pares no els hi podien portar i que els infants que feien servir la línia i es van quedar van haver de combinar els serveis d'acollida del matí, el de la tarda o ambdós perquè “les seves famílies poguessin conciliar”.

Salat ha asseverat que l'equilibri en la població farà que aquest servei no sigui una necessitat i que no generi grans desplaçaments, ja que “els alumnes de l'escola La Floresta seran del barri i igualment passaran amb els escolars de la resta dels centres, que seran els que viuen a prop de les escoles”. //

► **Mariona Sagalés**

✉ [redaccio@diaridesantcugat.cat](mailto:redaccio@diaridesantcugat.cat)

🐦 [@marionasagales](https://twitter.com/marionasagales)

